

<b>29 - 01 - 2012</b>	<b>CLERMONT-FERRAND (7h43) -&gt; LYON-Part-Dieu (9h44+)</b>
-----------------------	---

Train d'essai 22207/6	X 76766/5 (3c)	V = 160
-----------------------	----------------	---------

Train d'essai pour parcours Clermont-Ferrand – Lyon objectif 2 h (marge de régularité nulle), fiche de tracé en 2h01mn30s (horaire non réalisable en pratique du fait de la LTV ci-dessous non prise en compte).

LTV 40 km/h du PK 383,000 au PK 383,900 (fontis) non prise en compte dans l'horaire.

LPV 40 km/h du PK 386,372 au PK 387,780 (tunnel de St-Martin) prise en compte dans l'horaire.

Adhérence médiocre (pluie fine ou mélange pluie-neige sur l'essentiel du parcours).

Tous les temps sont données avec l'heure exacte à la seconde près.

**Estimation des pertes de temps (cumul : 7mn01) :**

(1) LTV PK 383 (calcul du PK 380 au PK 385) : théorique 5 km @ 28s/km (V=128,5) soit 2mn20s, réel 4mn31 => Perte 2mn11

(2) LPV PK 387 (calcul du PK 385 au PK 391) : théorique 6 km @ 33s/km (V=109) soit 3mn18s, réel 5mn35 => Perte 2mn17

(3) Signal à l'avertissement à St-Germain-au-Mont-d'Or : théorique V=100 de 493,5 à 494,5 (36s) puis 80 de 494,5

à SGMO 497,1 (117s) soit au total 153s au lieu du réel 4mn30 => Perte 2mn33

Moyenne calculée sur une zone où la vitesse autorisée est constante (la vitesse moyenne figure avec une décimale si la zone est assez longue pour que cette décimale ait une certaine signification).

P.K.	Lieu	H	Mn	Sec	Vmoy	Observations	Résultats
419,22	<b>CLERMONT-FERRAND</b>	07	43	04		(en cabine)	
418			44	40	46		
417			45	17	97		
415,321	(PR A 710)		46	03	131		
412,129	(Gerzat)		47	18	153	V=160	
408			48	52	158		
405,562	(RIOM – VL 90)		50	13	108	(réduction de distance : 51 m)	
402,292	(PR A 71)		51	55	115	V=145	
400,586	(PN 32)		52	35	154	V=158	
387			57	44	158,3		
382	(Randan @ 01.00)	08	00	04	129		
378,636	(tunnel N)		01	42	124		
373			04	21	128	V=120	
368,268	(tunnel N)		06	43	120		
364,979	(VICHY – VL 90)		08	37	104		
363			09	46	103		
360	(PR)		11	25	109		
358			12	39	97	V=79 ; décélération progressive du fait	
355,622	(origine racc.) [0,000]		14	52	64	du canton long, peu adapté au contexte	
355,665	(fin racc.) [0,612]		15	29	60	d'une bifurcation (créée postérieurement	
360			18	05	100	à l'automatisation de la signalisation)	
369			21	59	138,5		
371,662	(Lapalisse-St-Prix)		23	13	130		
377			25	52	121		
381,449	(PN 174)		27	56	129		
383	(début LTV 40)		29	25	63	PERTE 2mn11	<b>222,35 km</b>
383,900	(fin LTV 40)		30	46	40,0	23 s de 70 à 90 km/h : acc. 0,24 m/s <sup>2</sup>	<b>2h 08mn 05s</b>
385	(V remontée à ~100 km/h)		31	46	66	(en rampe de 9 °°° et sous la pluie)	<b>V=104,2 km/h</b>
386,400	(tunnel W - début LPV 40)		33	08	61	PERTE 2mn17	<b>NET :</b>
387,783	(tunnel E – fin LPV 40)		35	12	40,2	(en légère rampe puis légère pente)	<b>2h 01mn 04s</b>
390			36	48	83	39 s de 60 à 105 km/h : acc. 0,32 m/s <sup>2</sup>	<b>V=110,2 km/h</b>
400	(tunnel N 7 @ 38.35)		42	16	109,8	(en pente de 6 °°° environ)	
410			47	17	120	V=137	
418,5			50	59	137,8		
420,471	(ROANNE – VL 60)		52	20	88	(V60 sur l'aiguille d'entrée, 95 ensuite)	
423,117	(Le Coteau – VL 70)		54	35	71		
425,315	(PR D 207 ex-N 7)		56	04	89		
437,172	(Régny)	09	03	11	100,0		

443,257	(St-Victor-Thizy)		06	42	104	
448,780	(Amplepuis – VL 90)		10	05	98	Neige au sol à partir du PK 446 (alt. 400)
450			10	54	90	
452			12	10	95	Vmax 95-96 (stable) en rampe de 26
454,208	(tunnel des Sauvages W)		13	33	95,8	
462,692	(Tarare)		18	26	104,2	
475,634	(tunnel W)		25	48	105,4	
479,129	(L'Arbresle – VL 90)		27	53	101	
485,231	(Lozanne – VL 90)		31	37	98	
488			33	03	116	V=140
493			35	12	140	
494,2	(c55 au jaune)		36	21	63	
495,5	(c39 au vert, franchi à 30 km/h)		38	42	33	(vmax 47 entre les deux signaux)
497,119	(St-Germain-au-Mont-d'Or)		39	55	80	PERTE 2mn33
493,637	(Albigny-Neuville)		41	11	132	V=140
496,596	(Couzon-au-Mont-d'Or)		42	28	138	
499,491	(Collonges-Fontaines)		43	54	121	
501,432	(tunnel NW)		45	13	88	(jaune cli dans le tunnel, passé au vert
504,120	(Lyon-St-Clair)		47	21	76	à l'approche, aucun impact)
507,585	<b>LYON-Part-Dieu</b>	09	51	09	55	