

<b>2008 – 10 – 08</b>	<b>NEUCHATEL (08h27) -&gt; ZÜRICH (09h56)</b>
-----------------------	---

ICN 1517	Composition : ICN 07+014 pendulaire (2x7v)	V = 200
----------	--	---------

P.K.	Lieu	H	Mn	Sec	Vmoy	Observations	Résultats
------	------	---	----	-----	------	--------------	-----------

75,18	<b>NEUCHATEL</b>	08	28	43		20 m QT	
80			31	39	99		
83,60	( Cornaux )		34	41	71	Travaux VL 80	<b>29,20 km</b>
90,05	( La Neuveville )		37	40	130		<b>16 mn 35</b>
95,98	( Twann )		40	26	129	PK 94 : section à voie unique	<b>V = 105,6</b>
98			41	19	137		
104,38	<b>BIEL</b>	08	45	18	96		
99,49	( BIENNE )		47	09	1mn51		
90,21	( Pieterlen )		53	15	91	Travaux VL 50	
87,99	( Lengnau )		54	12	140		<b>25,57 km</b>
85,31	( Grenchen Süd )		55	29	125		<b>14 mn 00</b>
80,69	( Selzach )		57	23	146		<b>V = 109,6</b>
77,63	( Bellach )		58	32	<b>160</b>		
74,48	( Solothurn West )	09	00	04	123		
73,92	<b>SOLOTHURN</b>	09	01	09	31		
80,39	( SOLEURE )		02	22	1mn13		
80,17			02	51	27	PK73,700 ; acc. 0,52	
78			04	18	90		
74			06	04	136		
72,5			06	36	<b>169</b>		<b>37,52 km</b>
70			07	24	<b>188</b>		<b>15 mn 24</b>
40			08	57	<b>196</b>	PK 67,95 = PK 36,98	<b>V = 146,2</b>
45			10	27	<b>200</b>		
56,37	( Rothrist )		14	23	<b>173</b>	PK 56,37 = PK 45,15	
42,1	( tunnel NE )		15	32	159	<<< PK 42,1 estimé, à confirmer	
39,46	<b>OLTEN</b>	09	17	48	70		
39,13			20	16	2mn28		
41			21	56	67	Acc. 0,37	<b>13,44 km</b>
42,94	( Dulliken )		23	03	104	PK 50,77 = PK 43,44	<b>7 mn 47</b>
41,64	<b>AARAU</b>	09	28	03	116		<b>V = 103,6</b>
			30	14	2mn11		
40,9			31	07	50		
39,6			31	44	126		<b>41,21 km</b>
39			31	58	154	Acc. 0,49 de 0 à 160 km/h	<b>24 mn 18</b>
35			33	29	<b>158</b>		<b>V = 101,8</b>
0,43	<b>ZÜRICH</b>	09	54	32	99		