

# TABLE DES MATIERES

GLOSSAIRE ET GUIDE DE LECTURE DES TABLEAUX

## PARTIE I : ANALYSE GENERALE

- 1 Introduction et chronologie simplifiée
- 2 La présentation des résultats
- 3 Le périmètre d'étude : quelles années, quelles lignes, quelles circulations ?
  - (3.1) Quelles années ?
  - (3.2) Quelles lignes ?
  - (3.3) Quelles circulations représentatives ?
- 4 Un réseau en contraction continue... mais aussi en expansion
- 5 Les difficultés rencontrées dans la compilation des données
- 6 Quelle portée donner à cette étude ?
- 7 Un résumé des évolutions constatées
- 8 Au fil des Services Annuels (hors notes « ligne par ligne »)
  - 1914 *ou les supprimer, ça va être dans le futur ?* Notes générales
  - 1933 / Notes générales
  - 1933 / Relations longue distance originales... aujourd'hui disparues
  - 1950 / Notes générales
  - 1950 / Les relations exclusivement de première classe
  - 1950 / De 8h45 à 21h57, les aventures du « Train des Eaux »
  - 1950 / Quelques publicités d'époque...
  - 1963 / Notes générales
  - 1963 / Les relations exclusivement de première classe
  - 1963 / Les 101 trains à lettres
  - 1963 / Les trains MV (Marchandises - Voyageurs)
  - 1963 / En Ile-de-France
  - 1978 / Notes générales
  - 1978 / Evolution des relations TEE depuis 1963
  - 1978 / Les derniers trains MV (Marchandises - Voyageurs)
  - 1978 / Les trains de 6h45
  - 1978 / Inventaire des trains de nuit quotidiens hors été
  - 1988-1998-2003-2014 / Notes générales
  - 1988 / Trains TEE, EC et disparus...
- 9 Conclusion

## PARTIE II : TABLEAUX DES MEILLEURS TEMPS DE PARCOURS

## PARTIE III : NOTES "LIGNE PAR LIGNE", BASE 1933

### ANNEXES

- Annexe 1 : Les trains les plus rapides, pour chacune des 9 années traitées
- Annexe 2 : Cartographie : les 7 cartes des numéros de lignes du RFN *et aliqués*
- Annexe 3 : Cartographie : les 6 cartes de l'indicateur horaire Chaix de 1950
- Annexe 4 : Cartographie : évolution des électrifications 1980-2016
- Annexe 5 : Cartographie : ouvertures et fermetures de lignes 1980-2015

