

Voici l'étude de référence sur les temps de parcours en train, en France, de 1914 à 2014 : 9 années représentatives des évolutions techniques ou commerciales (1914, 1933, 1950, 1963, 1978, 1988, 1998, 2003, 2014), et 11215 temps de parcours sur l'intégralité des lignes du réseau historique dit d'intérêt général (lignes aujourd'hui fermées comprises), à chaque fois complétés par la donnée de la distance précise et de la vitesse moyenne. En accompagnement, des textes explicatifs sur le processus de compilation, les évolutions des techniques et des dessertes, et de nombreuses rubriques : relations longue distance disparues, trains de première classe, trains baptisés, trains internationaux TEE et EC, trains à lettres, trains MV, trains de nuit, trains de 6h45... Au final, un ouvrage de référence technique et historique, qui intéressera l'amateur curieux autant que le technicien ou le chercheur, et présente les détails d'une évolution qui aura été le fil conducteur du transport ferroviaire de voyageurs en France tout au long du 20ème siècle.

At long last, a landmark study on train travel times in France between 1914 and 2014 : 9 years witnessing technical and commercial changes (1914, 1933, 1950, 1963, 1978, 1988, 1998, 2003, 2014), showing 11,215 individual travel times covering the whole of the general interest network (including lines which are now closed), together with corresponding distances and average speeds. In addition to this wealth of data, the reader is provided with explanatory text on the compilation process, technical progress, the evolution of services, and miscellaneous topics : long distance services now withdrawn, 1st class trains, baptised trains, international TEE and EC trains, trains numbered with 2-letter codes, MV trains, night trains, 6:45 AM trains... Overall, a reference work, both technically and historically, which will be of interest to the enthusiast as well as the technician or the academic researcher, and provides a detailed insight into the progress of passenger rail transport in France all along the 20th century.

← décaler

⚠ *Parole en italiques : choix à brèves a minima, a foriori, etc...*

REINHARD DOUTÉ

PERFORMANCE FERROVIAIRE (1)

# TEMPS DE PARCOURS FERROVIAIRES EN FRANCE

UN SIECLE D'EVOLUTION 1914-2014

9 années (1914-1933-1950-1963-1978-1988-1998-2003-2014)

11215 temps de parcours, distances, vitesses moyennes

Analyse des grandes évolutions

Analyse des dessertes sur le réseau secondaire

Les trains baptisés, les trains à lettres, les relations de première classe, les TEE, les trains MV...

RAIL PERFORMANCE IN FRANCE (1)

# RAIL JOURNEY TIMES IN FRANCE :

ONE CENTURY OF EVOLUTION 1914-2014

9 years (1914-1933-1950-1963-1978-1988-1998-2003-2014)

11215 journey times, distances, average speeds

Analysis of major changes

Analysis of services on the secondary network

Named trains, letter-bearing trains, first-class only trains, TEE trains, MV (mixed passenger & freight) trains...