

## RESEAU FERRE NATIONAL – PRINCIPAUX DECALAGES DE KILOMETRAGES

## (1) Décalages de kilométrages en un lieu

Ligne	Lieu (gare voisine ou gares encadrantes)	Voie(s)	PK1	PK2 (même point)	Ecart (km)	Origine de l'écart
070	Chalifert	V1 + V2	?	?	0,077	Estimation A.Varley
180	Uckange	V1 + V2	177,056	181,300	-4,244	Itinéraire direct au nord de Metz, au lieu de celui via Devant-les-Ponts
267	Aulnoye	V1 + V2	81,295	83,600	-2,305	Raccordement direct
311	Boulogne-s/Mer	V1 + V2	251,685	252,285	-0,600	Gare anciennement en cul-de-sac
515 / 516	St-Nazaire	V1+V2 / VU	493,658	494,005	-0,347	Gare anciennement en cul-de-sac
570	Orléans	V1 + V2	120,294	122,291	-1,997	Raccordement direct
590	St-Pierre-des-Corps	V1 + V2	235,020	237,595	-2,575	Raccordement direct
590	Orléans	V1 + V2	120,415	122,116	-1,701	Raccordement direct
594	Joué-lès-Tours	VU	241,642	241,192	0,450	A l'origine, la ligne 594000 Tours - Châteauroux (et sans doute aussi la ligne 570000 Tours - Bordeaux) traversait la Loire par un pont situé environ 1200 m à l'ouest du pont actuel. Le PK 241,192 à Joué-lès-Tours correspond à cet itinéraire, alors que le PK 241,692 correspond à l'itinéraire, allongé de 500 m, par le pont actuel et la ligne 570000.
650	Portet-s/Garonne	V1 + V2	9,902	10,000	-0,098	
722	Béziers	VU	431,629	431,783	-0,154	
	Faugères	VU	461,79	462,000	-0,210	
	Bédarieux	VU	475,012	476,717	-1,705	
830	Tarascon	V1 + V2	762,522	763,000	-0,478	Passage direct
905	Meyrargues	VU	371,814	379,725	-7,911	Raccordement direct (1950)
909	Gières	V1 + V2	141,998	137,390	4,608	Nouveau tracé (JO de Grenoble 1968)
915	Lac de Serre-Ponçon	VU	299,168	300,400	-1,232	Nouveau tracé suite à construction du barrage de Serre-Ponçon

## (2) KM courts ou longs

Ligne	Lieu (gare voisine ou gares encadrantes)	Voie(s)	PK1	PK2 (même point)	Distance (m)	Augmentation ou réduction (km)	Origine de l'écart
001		V1 + V2	277,900	278,000	52	-0,048	Contournement tunnel
020	Blesme-Haussignemont	V1	220,660	219,850		0,810	Saut-de-mouton V1
032	Chaudenay	V2	311,858	311,656		0,202	Saut-de-mouton V2
070	Réding	V1 + V2	435,210	435,297	108	0,021	
216	( LGV Nord )	V1 + V2	17,185	17,293		-0,108	
226	( LGV Nord )	V1 + V2	20,760	20,848		-0,088	
		V1 + V2	51,357	51,364		-0,007	
		V1 + V2	187,614	187,612		0,002	
340	Achères	V1 + V2	21,000	23,000	1891	-0,109	
366		V1 + V2	107,000	108,000	1134	0,134	
		V1 + V2	145,000	146,000	1053	0,053	
		V1 + V2	150,000	151,000	1064	0,064	
		V1 + V2	174,000	175,000	1064	0,064	
		V1 + V2	182,000	183,000	935	-0,065	Estimation A.Varley
		V1 + V2	214,900	215,000	128	0,028	
	Caen	V1 + V2	237,900	238,000	199	0,099	
420	Chartres	V1 + V2	86,800	86,900	200	0,100	
420	Lamballe	V1 + V2	453,850	454,000	91	-0,059	
430	Surdon – Argentan	V1 + V2	86,000	87,000	900	-0,100	
590	Les Aubrais	V1 + V2	117,737	117,700		0,037	
	Vierzon	V1 + V2	198,000	199,000	1050	0,050	
745	Villeneuve (triage)	V1B	11,649	11,700	84	0,033	
		V1B	11,829	11,986	201	0,044	
		V1B	13,800	13,900	245	0,145	
		V2M	11,700	11,600	133	0,233	
		V2M	11,888	11,800	132	0,220	
		V2M	13,877	13,802	220	0,295	
750	Saincaize	V1 + V2	262,600	262,700	392	0,292	Contournement tunnel
	St-Pierre-le-Moûtier	V1 + V2	283,000	283,526	458	-0,068	Contournement tunnel
752	Crisenoy	V1	15,900	16,000	112	0,012	Rectification tracé
		V2	15,900	16,000	93	-0,007	Rectification tracé
752	Aix-en-Pr.-TGV	V1	682,562	682,662	104	0,004	
		V2	682,467	682,567	105	0,005	
830	Lyon-Guillotière	V1 + V2	513,700	513,800	322	0,222	
830	Tarascon	V2	742,570	742,600	132	0,102	
897	Grézy-s/Aix	VU	7,500	7,600	117	0,017	Contournement tunnel
900	Brisson-St-Innocent	V1 + V2	118,700	118,800	263	0,163	
906	Chasse – Givros-C.	V1 + V2	1,800	1,900	223	0,123	
930	Monaco	V1	238,580	239,000	225	-0,195	Ligne progressivement mise en souterrain dans toute la Principauté
		V2	238,598	239,000	207	-0,195	Idem