Inbetriebnahme der Neubaustrecken im Bau :

03-04-2016 : LGV-Est Phase 2 Baudrecourt - Vendenheim (www.lgv-est.com)

15-05-2017 : LGV-BPL Le Mans - Rennes (www.lgv-bpl.org)

31-07-2017 : LGV-SEA Tours - Bordeaux (www.lisea.com)

12-2017 : LGV-CNM Nîmes - Montpellier (www.ocvia.fr)

Nicht SNCF-Réseau Linien : NBS Perpignan - spanische Grenze, Nice - Digne, Korsika

KARTOGRAPHIE : Reinhard Douté 31-05-2015

Elektrifiziert, nur Güterzüge : Bouzonville - Béning, Motteville - Montérolier, Elne - Le Boulou, Givors - Nîmes

4-gleisig 2-gleisig 1-gleisig

- Neubaustrecke (NBS) (25000 V)
- Elektrifiziert, 25000 V
- Elektrifiziert, 1500 V
- Elektrifiziert, 800-850 V 3e Schiene (1 m Spurbreite)
- Nicht elektrifiziert
- 1 m Spurbreite, nicht elektrifiziert

ALLE DATEN OHNE HAFTUNG DES HERSTELLERS

Eisenbahnnetz Frankreich

(Stand : 01-01-2015)

Zukünftliche Ausgaben : http://www.rd-rail.fr