

29 - 04 - 2008

BARCELONA-Sants (18h30) -&gt; MADRID-Puerta-de-Atocha (21h08)

AVE 3180

S-103-001

V = 300

P.K.	Lieu	H	Mn	Sec	Vmoy	Observations	Résultats
621,0	<b>BARCELONA-Sants</b>	18	31	14		(110 m TT)	(18h30)
616,381	(sortie tunnel)		35	41	62	(V=95)	
609,616	(tunnel W)		39	09	117		
591,760	(tunnel E)		44	36	197		
577,574	(tunnel W)		48	07	242		
543,899	(tunnel E)		55	09	287		
531,794	(tunnel W)		58	04	249		
520,869	(Camp de Tarragona)	19	00	35	260		(19h01)
506,057	(tête E tunnel 1/4)		03	45	281		
498,943	(tête W tunnel 4/4)		05	23	261		
479,914	(tunnel W)		09	31	276	(V=246 ; 8 km en rampe dont 6 en 25 °/°)	
447,445	(PR accès Lleida E)		16	26	282		
436,116	(PR accès Lleida W)		18	50	283		
403,623	(tunnel W)		26	12	265		
381,736	(viaduc W)		30	53	280		
343,200	(Pra autoroute)		39	11	279		<b>620,9 km</b>
329,338	(viaduc W)		42	12	276		<b>2 h 27 mn 38 s</b>
316,434	(sous-station)		45	31	233		<b>V = 252,3 km/h</b>
303,158	(Pra autoroute)		48	25	275	(vitesse modérée jusqu'ici pour ne pas	
296,666	(PR racc. Zaragoza)		49	53	266	rattraper l'AVE 3182 desservant Saragosse)	(19h53)
276,572	(viaduc W)		54	16	275		
250,211	(tunnel court)		59	37	296		
232,055	(tunnel E)	20	03	38	271		
221,248	(Calatayud)		05	59	276	(V=300)	(20h09 ½)
208,309	(tunnel E)		08	38	293		
198,390	(tunnel W)		10	48	275		
159,942	(tunnel W)		19	08	277	(V=261 [280 24 s. plus tôt] ; 8 km en rampe de 25 °/° ; V=255 au sommet de la rampe de 9 km en 25 °/° (PK 157,0) ; V remonte à 269 km/h sur 600 m en palier [viaduc])	
116,004	(APD Las Inviernas)		28	26	283	(V=301)	
93,344	(PBL Brihuega)		32	59	299		
64,428	(Guadalajara-Yebes)		38	50	297		(20h43)
53,748	(tunnel court)		41	08	279	(Vmin=262 avant la pente)	
47,007	(tunnel W)		42	36	276		
34,624	(tunnel E)		45	18	275		
29,455	(tunnel W)		46	24	282		
21,211	(tunnel W)		48	12	275		
8,713	(PS autoroute M-45)		51	10	253		
2,001	(PI autoroute M-30)		54	49	110		
0,12	<b>MADRID-PdA</b>	20	58	52	28	<b>AVANCE 9 MN</b>	(21h08)