

2007-04-03	TGV V 574 (record de vitesse sur rail)
-------------------	---

TGV V 150	4402 (M + R + M [AGV] + R + M)	V = 574,79
-----------	----------------------------------	-------------------

P.K.	Lieu	Horaire	V. moy.	Observations	Résultats
------	------	---------	---------	--------------	-----------

264	(Prény)	13.01.03			(13h00)
1,4 km parcourus	V = 140	02.13		Acc. 0,56 m/s ²	
	V = 160	02.47		Acc. 0,16	
257,502	Pont-route	04.06		Variations à 155-165 km/h	
256,472	Pont-route	04.29	161	(V=165 environ)	
~252	V = 190	06.00			
	V = 220	06.16		Acc. 0,52	
	V = 250	06.30		Acc. 0,60	
	V = 280	06.47		Acc. 0,49	
	V = 300	06.59		Acc. 0,46	
	V = 350	07.29		Acc. 0,46	
243,164	Pont-route	07.53	235	<<< Moyenne depuis PK 256,5	
	V = 380	07.58		Acc. 0,29	
	Pont-rail	08.09			
	V = 400	08.10		Acc. 0,46	
	V = 450	08.45		Acc. 0,40	
				Variations à 490-495 (relief)	
	V = 500	10.46		Acc. 0,11	
	V = 510	10.53		Acc. 0,40	
	V = 520	11.18		Acc. 0,11	
	V = 530	11.27		Acc. 0,31	
213,572	Gare Meuse	11.36	478	<<< Moyenne depuis PK 243,2	
	V = 540	12.09		Acc. 0,07	Accélération
	V = 550	12.17		Acc. 0,35	variable
	V = 560	12.50		Acc. 0,08	en fonction
	V = 565	13.02		Acc. 0,12	du relief
	V = 570	13.21		Acc. 0,07	
193,92	Vmax 574,79			<i>Décélération sans freinage</i>	

Conditions techniques :

Zone d'essais alimentée à 31 kV, à partir du CAI du PK 254 (avec Baisser Panto en ce point)

Sectionnement du PK 244 : reporté plus à l'Est (au-delà du PK 254)

CC (Couper Courant) à hauteur de la Sous-Station du PK 211,80 : supprimé