

2004-12-22 (2)	CHALONS-en-Champagne (08h20) -> METZ (11h35)
-----------------------	--

TER 839507	X 4414/8558/4411/8532	V = 120
<i>(4414 non modernisé, 4411 modernisé ; 4411 terminus Verdun)</i>		
Temps théorique 3h15 (15 arrêts = 19,5 mn)	Temps réel 194mn22 (arrêts 19mn 12s, net 175mn10)	
Distance parcourue 192,88 km	Vitesse moyenne 59,5 km/h (nette 66,1 ; théorique 59,3)	

P.K.	Lieu	Horaire	V. moy.	Observations	Résultats
------	------	---------	---------	--------------	-----------

169,73	CHALONS-en-Ch.	08.21.07		(90 m. TT)	(8h20)
	Chalons Poste A	22.56		Electrification en cours :	
173	(pont/Marne)	25.03		caténaire en place de Chalons	
179		28.33	103	à St.Hilaire-au-Temple	
182	(rampe 8 à 12 pm)	30.22	99	(La Veuve 179.921 @ 29.09)	
183		30.56	106	(PR A4 182.640 @ 30.42)	32,40 km
184		31.35	92		27 mn 00
185		32.33	62	(St.Hilaire 186.116 @ 33.49)	V = 72,0
186		33.42	52	(pont sous LGV-Est @ 35.01)	
188	(acc. tardive : rampe)	35.48	57		
190,544	(PN 9)	37.50	75		
200		45.06	78,1	LIMITATION A 80 AU LIEU DE 90	
202,13	SUIPPES	08.48.07/49.01	Omn54	Fret : céréales	(8h46+/47+)
203		50.31		Acc. 0,215 -> « 70 » km/h	
204		51.25	67		
205		52.12	77		28,73 km
220		09.02.41	85,9		22 mn 34
222		04.09	82	(Valmy 221.620 @ 03.54)	V = 76,4
226		06.51	89		
229		09.11	77		
230		10.05	67		
230,86	STE.MENEHOULD	09.11.35/12.25	Omn50		(9h10/11)
232		14.13			
234		15.56	70		
235	(rampe 15 p.m.)	16.50	67		7,86 km
236		17.45	65		7 mn 57
	(tunnel 236.079-236.864 @ 17.50/18.30)				V = 59,3
237		18.36	71		
238		19.21	80		
238,72	LES ISLETTES	09.20.22/20.51	Omn29	0 voy. descendu / monté	(9h20/20+)
240		22.39		Acc. 0,22	5,39 km
242	(rampe 15 p.m.)	24.15	75		5 mn 42
243,546	(PN 60)	25.37	68		V = 56,7
244,11	CLERMONT-EN-ARG.	09.26.33/26.55	Omn22	1 voy. descendu, 0 monté	(9h26/26+)
245	(pente 15 p.m.)	28.17			
247		29.40	87		
249		31.07	83		
250		31.47	90	(Aubréville 250.205 @ 31.58)	
251		32.31	82		32,13 km
261		39.24	87,2	(Dombasle 258.224 @ 37.31)	24 mn 36
263	(rampe 15 p.m.)	40.53	81		V = 78,4
264	(rétrograde @ 264,1)	41.41	75		
265		42.33	69		
274		48.47	86,6	Baleycourt : panneau « ex-BV »	
275		49.33	78		
276		50.54	44	X 4300 de queue décroché	
276,24/276,29	VERDUN	09.51.31/58.06	6mn35	=> passé dans X 4300 de tête,	(9h52/58)
277	(acc. de V=30)	59.55		40 m TT (40 % plein au départ)	
278	(rampe 15 p.m.)	10.01.08	49		
280		03.13	58		
281		04.13	60		
282		05.11	62		
283		06.08	63	Couverture neigeuse continue	21,85 km
	(tunnel 283.322-284.518 @ 06.25/07.27)				20 mn 05
285		07.49	71		V = 65,3
295		14.32	89,3		
296		15.16	82		
297	(V=40)	16.41	42		
297,5		17.11	60		

298		17.47	50		
298,14	ETAIN	10.18.11/19.07	Omn56	4 v descendus, 0 monté	(10h19/20)
298,3	(V=30)	19.41		Acc. 0,28 -> 34 km/h	
299		20.51	36		
300		21.58	54	(Buzy 304.886 @ 26.59)	18,77 km
311		33.04	59,5	LIMITATION A 80 AU LIEU DE 90	19 mn 47
312		33.50	78	(Jeandelize 310.748 @ 32.50)	V = 56,9
315		35.51	89		
316		36.56	55		
316,91	CONFLANS-JARNY	10.38.54/42.10	3mn16	Tr. de conteneurs ICF garé (N->S)	(10h40/41)
	(croisé Z 6300 US)			7,48 km 8 mn 01 V = 56,0	
324,39	VALLEROY-MOINEVILLE	10.50.11/50.38	Omn27		(10h47+/48+)
325	(tunnel 326.594-326.975 @ 53.09/53.27)	51.51		Acc. 0,23 -> 60 km/h	2,94 km
326		52.42			3 mn 24
327,33		AUBOUÉ	10.54.02/54.20	Omn18	
				2,22 km 2 mn 50 V = 47,0	
329,55	HOMECOURT	10.57.10/58.08	Omn58	9 voy. montés	(10h55/56)
				1,57 km 2 mn 22 V = 39,8	
331,12	JOEUF	11.00.30/01.16	Omn46		(10h58/59)
				3,83 km 4 mn 15 V = 54,1	
334,95	MOYEUVRE-GRANDE	10.05.31/06.08	Omn37		(11h03/04)
	(saut-de-mouton : V2 alignée)			4,41 km 4 mn 35 V = 57,7	
339,36	ROMBAS-CLOUANGE	11.10.43/11.19	Omn36		(11h08+/09+)
340	Gandrang- <i>Amnéville</i>	12.31		Acc. 0,25 -> 64 km/h	
342.076		14.14	73	5,64 km 6 mn 17 V = 53,9	
345,00/171,92	HAGONDANGE	11.17.36/19.17	1mn41		(11h13/15)
	(passage 2 voies plus à l'Est)			4,29 km 4 mn 23 V = 58,7	
167,63	MAIZIERES-LES-METZ	11.23.40/24.07	Omn27		(11h21/22)
166		26.15		Acc. 0,20 -> « 92 » km/h	
164		27.38	87		
162		28.53	96		13,32 km
160		30.03	103		11 mn 22
157		31.43	108		V = 70,3
156		32.23	90		
155		33.44	44		
154,31	METZ	11.35.29			

RALENTISSEMENT 2004 : 80 de 185,792 à 202,600 (-1 mn) au lieu de 90

RALENTISSEMENT 2004 : 60 de 298,103 à 307,400 (-3 mn) au lieu de 90

Commentaire d'un junior à son grand-père (PK 305, V=60) : « Pourquoi les voitures elles nous doublent ? »

Le même, un peu plus loin (PK 315, V=90) : « Eh, il va vite, le train ! »