

1999-10-02	BORDEAUX (10h40) -> DAX (12h30)
-------------------	-------------------------------------------

Tr. 26xxx (spécial CC 7107 / IFC)	CC 7107 + 6 v.	V = 140
-----------------------------------	----------------	---------

Temps théorique 1h50 (5 arrêts = 25 mn)	Temps réel 1h 53mn 00s (arrêts 23mn 26s, net 1h 29mn 34s)
Distance parcourue 147,24 km	Vitesse moyenne 78,2 km/h (nette 98,6 ; théorique 80,3)

P.K.	Lieu	Horaire	V. moy.	Vmax	Observations	Résultats
------	------	---------	---------	------	--------------	-----------

0,15	BORDEAUX	10.44.03		30	(80 m. TT)	(10h40)
6		49.30				
36		11.02.48	135,33	140	39,10 km 21mn23 (21mn)	V = 109,7
39,25	FACTURE	11.05.26/10.21	4mn55			(11h01/06)
44		14.54				36,20 km
		(arrêt Lugos 11h18/23 supprimé pour résorber retard)				19mn57
70		26.36	133,3	140	(zone du record de 1955 : PK 68)	V = 108,9
75,45	YCHOUX	11.30.18/37.25	7mn07			(11h32/37)
82		43.43			(1 km à 30 km/h au départ : cause KVB sur arrêt prolongé)	13,43 km
86		45.30	134,6	140		10mn15 (8mn)
88,88	LABOUHEYRE	11.47.40/54.08	6mn28			V = 78,6
92		58.26				(11h45/50)
104		12.03.46	135,0	140		19,66 km
107,8		Quasi-arrêt pour passage X 72500 4 v. en provenance de Mont-de-Marsan				15mn50 (12mn)
108,54	MORCENX	12.09.58/14.54	4mn56			V = 74,5
111		17.22			Acc. 0,225 -> 135 km/h (BB 71011 CFL à Laluque)	(12h02/07)
143		31.32	135,5	140		38,85 km
147,39	DAX	12.37.03		30	V=30 pour garage au dernier quai	22mn09 (23mn)
						V = 105,2
						(12h30)

Composition : CC 7107

39.70.334 A4 B5 (dépôt d'attache de toutes
les voitures : Bordeaux)

39.70.340 A4 B5

29.77.120 B4 t5,5

29.77.102 B4 t5,5

29.77.103 B4 t5,5

89.70.510 Espace Animation