

1997-07-07	TOULOUSE (07h04) -> NARBONNE (08h15)
------------	--------------------------------------

Tr. 6461	7200 + 6 v.	V = 160
----------	-------------	---------

P.K.	Lieu	Horaire	V. moy.	Vmax	Observations	Résultats
------	------	---------	---------	------	--------------	-----------

256,34	TOULOUSE	07.13.53			(7h04)	(retard 9mn30)
260		17.31		30/120		
265		19.40	139,5	140		
290		29.40	150,0	150	(Vlf @ 29.23, Cstndy @ 37.39)	
342		49.18	158,9	160	(52 km) (Bram @ 43.40)	
345		50.35	140,3	140	(Csn @ 51.46 -> 37mn53)	149,80 km
350		53.03	121,6	110		62mn19 (71mn)
353		54.16	147,9	150		V = 144,2
356		55.32	142,1	140		
374		08.02.49	147,6	150		
392		09.35	159,6	160	(18 km)	
403		14.02	148,3	150		
406,14	NARBONNE	08.16.12/19.48		90	(8h15/17)	(retard 0mn30)

NB : train à très forte détente sur la totalité de son parcours :

Horaire réel : Toulouse 7h04, Narbonne 8h15/17, Montpellier 9h06/09,
Nîmes 9h37/40, Valence 11h09/12, Lyon P.D. 12h10.

Horaire possible sans marge : Toulouse 7h04, Narbonne 8h06/08, Montpellier 8h50/52,
Nîmes 9h14/16, Valence 10h31/33, Lyon P.D. 11h22.

Soit une détente de 48 mn environ pour 577 km, ou 8 mn 20 s. aux 100 km...