

<b>1992-08-29</b>	<b>TOULOUSE (10h05) -&gt; PAU (12h45)</b>
-------------------	---

Tr. 4807	BB 7200 + 6 v.	V = 160
----------	----------------	---------

Temps théorique 2h40 (10 arrêts)	Temps réel 2h 24mn 28s (arrêts 16mn 45s, net 2h 07mn 43s)
Distance parcourue 215,63 km (*)	Vitesse moyenne 89,6 km/h (nette 101,3 ; théorique 80,9)

P.K.	Lieu	Horaire	V. moy.	Vmax	Observations	Résultats
------	------	---------	---------	------	--------------	-----------

-0,03	<b>TOULOUSE</b>	10.20.39			Retard 15 mn : attente tr. 6956 de Nîmes, arrivé à 10.14.35 au lieu de 9h58.	<b>20,68 km (*)</b> <b>11mn38</b> <b>V = 106,7</b>
20,75	<b>MURET</b>	10.32.17/33.06	0mn49			
				160		<b>44,96 km 18mn32 V = 145,6</b>
65,71	<b>BOUSSENS</b>	10.51.38/52.39	1mn01		(retard 8 mn)	
				140		<b>24,58 km 12mn15 V = 120,4</b>
90,29	<b>ST-GAUDENS</b>	11.04.54/06.27	1mn33		(retard 7 mn)	
				160		<b>13,55 km 7mn09 V = 113,7</b>
103,84	<b>MONTREJEAU</b>	11.13.36/14.48	1mn12		(retard 2 mn)	
				110		<b>16,56 km 10mn29 V = 94,8</b>
120,40	<b>LANNEMEZAN</b>	11.25.17/27.27	2mn10		(à l'heure)	
				110		<b>5,60 km 4mn12 V = 80,0</b>
126,00	<b>CAPVERN</b>	11.31.39/32.18	0mn39		(avance 1 mn)	
				100		<b>12,60 km 8mn51 V = 85,4</b>
138,60	<b>TOURNAY</b>	11.41.09/41.45	0mn36		(avance 1 mn)	
				100/110		<b>17,70 km 13mn36 V = 78,1</b>
156,30	<b>TARBES</b>	11.55.21/01.16	5mn55		(avance 3 mn => arrêt 5mn55)	
				140/110		<b>20,51 km 14mn40 V = 83,9</b>
176,81	<b>LOURDES</b>	12.15.56/17.54	1mn58		(à l'heure)	
				110/120		<b>22,08 km 15mn46 V = 84,0</b>
198,89	<b>COARRAZA-NAY</b>	12.33.40/34.32	0mn52		(à l'heure)	
				120		<b>16,81 km 10mn35 V = 95,3</b>
215,70	<b>PAU</b>	12.45.07			(à l'heure)	

(\*) PK 9 - 10 = 0,900 km

- Parcours utilisé dans article publié dans VF 77 (Mai-Juin 1993) : retard de 15 mn résorbé en 120 km !