

TABLE DES MATIERES :

GLOSSAIRE ET GUIDE DE LECTURE DES TABLEAUX

PARTIE I : ANALYSE GENERALE

- 1 Introduction et chronologie simplifiée**
- 2 La présentation des résultats**
- 3 Le périmètre d'étude : quelles années, quelles lignes, quelles circulations ?**
 - (3.1) Quelles années ?
 - (3.2) Quelles lignes ?
 - (3.3) Quelles circulations représentatives ?
- 4 Un réseau en contraction continue... mais aussi en expansion**
- 5 Les difficultés rencontrées dans la compilation des données**
- 6 Quelle portée donner à cette étude ?**
- 7 Un résumé des évolutions constatées**
- 8 Au fil des Services Annuels (hors notes « ligne par ligne »)**

1914 / Notes générales

1933 / Notes générales

1933 / Relations longue distance originales... aujourd'hui disparues

1950 / Notes générales

1950 / Les relations exclusivement de première classe

1950 / De 8h45 à 21h57, les aventures du « Train des Eaux »

1950 / Quelques publicités d'époque...

1963 / Notes générales

1963 / Les relations exclusivement de première classe

1963 / Les 101 trains à lettres

1963 / Les trains MV (Marchandises - Voyageurs)

1963 / En Ile-de-France

1978 / Notes générales

1978 / Evolution des relations TEE depuis 1963

1978 / Les derniers trains MV (Marchandises - Voyageurs)

1978 / Les trains de 6h45

1978 / Inventaire des trains de nuit quotidiens hors été

1988-1998-2003-2014 / Notes générales

1988 / Trains TEE, EC et disparus...

- 9 Conclusion**

PARTIE II : TABLEAUX DES MEILLEURS TEMPS DE PARCOURS

PARTIE III : NOTES « LIGNE PAR LIGNE », BASE 1933

ANNEXES

Annexe 1 : Les trains les plus rapides, pour chacune des 9 années traitées

Annexe 2 : Cartographie : les 7 cartes des numéros de lignes du RFN

Annexe 3 : Cartographie : les 6 cartes de l'indicateur horaire *Chaix* de 1950

Annexe 4 : Cartographie : évolution des électrifications 1980-2016

Annexe 5 : Cartographie : ouvertures et fermetures de lignes 1980-2015